



04 AUG. 2009

Besøksadresse:
Postboks 4350

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:
32 27 50 52

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.no

Fylkesmannen i Nordland
Statens hus - Moloveien 10
8002 BODØ

Henvendelse til: Astrid Busengdal
Tlf.: 32 27 58 26
Faks: 32 27 50 52
E-post: Astrid.Liv.Busengdal@jbv.no

Dato: 3 AUG 2009
Saksref.: 07/00290 SRN 016
Deres ref.: 2008/725
Vedlegg:

Høring av utkast til forvaltningsplan for Vannregion Nordland - vannområde Ranfjorden

Jernbaneverket (heretter JBV) viser til

- Deres brev, datert 12.05.2009, vedrørende høring av utkast til forvaltningsplan og tiltaksprogram for Nordland.
- Deres brev, datert 16.06.2009, vedrørende forslag til endring i forvaltningsplanen og tiltaksprogrammet for Vannregion Nordland.
- Deres brev, datert 16.16.2009, vedrørende høring av inndeling av vannområder i Nordland fylke.

JBV har følgende kommentar.

Det er ni vannområder i Norge. De ni vannområdene har valgt ulik form på forvaltningsplan og ulik involvering av JBV i arbeidet med plandokumentene. Jernbaneverket er derfor positiv til at DN og SFT gir innspill til forvaltningsplan med tiltaksprogram slik at de får mest mulig lik utforming.

Jernbaneverket har ingen kommentar til inndeling av vannområder i Nordland fylke.

JBV har følgende kommentar til utkast til forvaltningsplan og tiltaksprogram, første planfase:

Plura:

Etter det opplyste ble Statskraft som vilkår for sin konsesjon, pålagt å etablere en laksetrapp i Plura for å fjerne vandringshinderet for laksen. JBV går derfor ut i fra at det er Statskraft alene som har ansvar for restaurering av laksetrappen. Det er ikke fremkommet noen hjemmel som pålegger Jernbaneverket ansvar.

Vedlegg 7:

Myndighetsansvar for gjennomføring av tiltak og behov for nye virkemidler.
Nedenfor beskrives hva JBV oppfatter som sitt ansvar i strekpunktene. Hvis vannregionmyndigheten ikke er enig, ber JBV om en tilbakemelding på dette.

- *Kartlegge jernbaneanleggenes betydning for vannlevende organismer.* Kartlegge om jernbanens anlegg utgjør et vandringshinder for fisk. Kartlegge kilder til forurensning

av vann og grunnvann som bl.a. avfallsdeponier, tidligere kreosotimpregneringsverk, påfyllingssteder for diesel og oljeholdig avløp.

- Gjøre nødvendige tiltak for å redusere jernbaneanleggenes negative konsekvenser for vannlevende organismer. Gjennomføre tiltak i henhold til vannområdenes tiltaksprogram og i tråd med egne mål i JBV miljøplan.

- Skaffe oversikt over sårbare vannforekomster i nærheten av jernbanen. JBV får informasjon om fiskeførende vassdrag fra Fylkesmannens miljøvernavdeling. JBV kartlegger økologiske konflikter mellom jernbane og natur. Datagrunnlaget er DNS Naturbase. JBV kontrollerer vegetasjon kjemisk, men det sprøytes ikke i vann og ikke nær drikkevann.

- Drifte og vedlikeholde jernbaneanlegget på en måte som ikke skader vannmiljøet. JBV har miljøstyringssystem. JBV's overordnede miljøpolitikk er å sikre at lovpålagte og egne krav inngår som en naturlig del av driften, fornyelsen og utviklingen av jernbanenettet. Jernbaneverket har en sentral miljøplan som bl.a. følges opp med regionale miljøplaner. De regionale miljøplanen rulleres årlig. Oppfølging av vannforskriften innarbeides i miljøplanene. I utbyggingsprosjekter utarbeides det miljøoppfølgingsprogram.

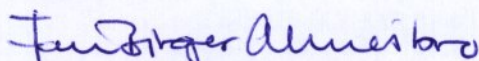
- Sette av nødvendig midler til miljøtiltak i vassdrag i egne budsjetter. JBV må sette av nødvendig midler til tiltak som er beskrevet i tiltaksprogrammene. JBV er avhengig av midler over statsbudsjettet for å gjennomføre tiltak.

Andre planfase

Andre planfase for oppfølging av vannforskriften omfatter hele Norge, og blir derfor en mer omfattende prosess. I andre planfase ønsker JBV følgende:

- Fortsette det gode samarbeidet med Fylkesmannens miljøvernavdeling hvor JBV får informasjon om bekker/elver med vandrende fisk. JBV har god oversikt over stikkrenner og utforming av disse. Informasjon om vandrende fisk effektiviserer arbeidet med å finne de stikkrennene som utgjøre et problem.
- Alle de ni vannregionene bør ha en mal for plandokument og tiltaksplan. Ulik oppsett fra region til region, og svært omfattende dokumenter, gjør det vanskelig å finne frem i dokumentene i første planfase. Alternativt kan det lages et eget kapittel for samferdselssektoren.
- Vannområdene bør beskrives på kart med påtegnet stedsnavn, vei og jernbane, slik at det blir lettere å lese kartene.
- Det bør arrangeres tematiske møter for samferdselssektoren.

Med hilsen



Jan Birger Almåsbro
Banesjef