



Statens vegvesen

NORDLAND FYLKESKOMMUNE
FELLES POSTMOTTAK

Arkivsak ID: 11/4705

- 4 JAN. 2013

Nordland fylkeskommune
V/ Vannregionmyndigheten i Nordland
Fylkeshuset
8048 BODØ

Journalpost ID: _____

Saksbehandler: _____

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ingrid M Vågnes Hjelle - 77617211

Vår referanse:
2010/020794-026

Deres referanse:
12/23259

Vår dato:
12.12.2012

Høringsuttalelse - vesentlige vannforvaltningsspørsmål i vannregion Nordland og Jan Mayen

Viser til Deres brev av 1.7.2012, der Statens vegvesen inviteres til å gi høringsuttalelse innen 1.1. 2013 til dokumentet «*Vesentlige vannforvaltningsspørsmål for vannregion Nordland og Jan Mayen*».

Gjennom høringen bes om innspill på følgende:

- *Dokumentets oppbygging og struktur*
- *Er det tydelig hvilke vannforvaltningsspørsmål, utfordringer og påvirkninger som er vesentlige i vannregionen?*
- *Er det spørsmål, utfordringer eller forhold som savnes, eller som er feil beskrevet?*
- *Finnes det data, kunnskap eller observasjoner som kan supplere og styrke kunnskapsgrunnlaget som er brukt i dokumentet?*
- *Er det tydelig hvordan dokumentet om vesentlige vannforvaltningsspørsmål vil bli brukt etter høringen?*
- *Er det tydelig hvordan man kan delta i arbeidet videre, og hvordan kan man finne informasjon?*

Hva er dette dokumentet og hvordan medvirke videre?

Innledningsvis framkommer det tydelig at dette dokumentet skal gi en foreløpig status for vannforskriftarbeidet i vannregionen, samt skal bidra til å skape medvirkning og forankring i prosessen med å utarbeide en regional plan innen utgangen av 2015. Statens vegvesen medvirker i dette arbeidet først og fremst gjennom regional representasjon i Vannregionutvalget og i de fleste vannområdeutvalgene.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Dokumentets oppbygging og struktur

Dokumentet virker å ha en formålstjenlig oppbygging og struktur. Kapittelinnndeling gjør det greit å orientere seg i dokumentet. Illustrasjoner i form av bilder, kart, tabeller og figurer bryter opp og framhever sentrale momenter i teksten på en positiv måte. Fargebruk gjør det enkelt å få øye på og skille ut ulike faktorer og graderinger. Til tross for dokumentets overordnede karakter, etterlyses imidlertid ytterligere detaljering når det gjelder kart. Dette gjelder først og fremst bedre oppløsning og mer presise «detaljer» der utfordringene er knyttet til spesifikke geografiske steder/punkter, for eksempel vegfyllinger eller kulverter. Supplerende kart må nå tas i bruk, for å identifisere påvirkning og utfordringer knyttet til veg, herunder se hvilken type veg det er snakk om.

Vannområdene – hovedmiljøutfordringer og andre miljøutfordringer

Når det gjelder kapitlene om vannområdene, gir tabellene en grei oversikt over hva som anses som hovedmiljøutfordringer og andre miljøutfordringer, samt hvilke vassdrag og kystvannsføremster dette knyttes opp mot.

I noen av vannområdene er imidlertid kulverter som vandringshinder for fisk satt opp i tabellkolonne for hovedutfordringer, mens dette vel heller hører inn under kolonne for andre miljøutfordringer og bør endres til det. I det videre arbeidet med tiltaksprogram, ber vi om at utfordringer knyttet til vegnettet, deriblant kulverter som vandringshinder for fisk, kan stedfestes ved vegnummer og koordinater. Når det gjelder riks- og fylkesvegnettet bistår Statens vegvesen gjerne i dette arbeidet.

Kunnskapsgrunnlaget

Statens vegvesen har gjennomført en kartlegging av vandringshindre for fisk forårsaket av kulverter knyttet til riks- og fylkesvegnettet i Nordland. I samarbeid med fylkesmannen i Nordland ved miljøvernavdelingen og representanter fra NVE, er materialet gjennomgått og vurdert i lys av kjent tilleggsinformasjon. Resultatene er med i kunnskapsgrunnlaget til dokumentet «Vesentlige vannforvaltningsspørsmål i vannregion Nordland og Jan Mayen». Analysen er ikke fullstendig og det arbeides fortløpende med utsjekking av tilgjengelig informasjon. En videreføring av dette etatssamarbeidet forutsettes for ytterligere avklaringer.

Mer kunnskap gjennom FOU-prosjekter

Det er nødvendig å ha et kontinuerlig fokus på problemstillinger knyttet til avrenning fra veg - av salt og annet som *kan* bidra til å skade omgivelsene. Statens vegvesen jobber stadig for å få fram ytterligere kunnskap og innarbeide dette i rutiner for utbygging, drift og vedlikehold, blant annet gjennom oppdatering av håndbøker og andre retningslinjer.

Når det gjelder avrenning fra vegsalt, har Statens vegvesen avsluttet prosjektet Salt SMART (2007 – 2011). Prosjektet kom med 23 forslag til tiltak for redusert saltbruk som kan reguleres i driftskontraktene. I tillegg finnes det enkelte fysiske tiltak som for eksempel tetting av veggrofter og bortledning av vann som kan gjøres der saltreduksjon ikke er tilstrekkelig. Prosjektet har undersøkt miljøskader av vegsalt og laget en metode for å finne hvor

saltreduksjon er nødvendig. Tiltakene som iverksettes som resultat av prosjektet innarbeides i driftskontraktene etter hvert som de rullerer. Innen 2017/2018 vil så godt som alle ca. 120 driftskontrakter i Norge ha fått innarbeidet endringer som følge av Salt SMART, noe som også er i rute i forhold til vannforskriften. Statens vegvesen vil holde øye med utviklingen i de sårbare områdene for å se om tiltakene gir effekt på saltforbruket.

Statens vegvesen har startet FoU-programmet NORWAT for å lære mer om avrenning og rensing av vann fra veger og anleggsområder. Prosjektet går fra 2012 til og med 2015. Gjennom rapporten Utslippsfaktorer fra veg til vann og jord i Norge, ble noe av det som renner av veger og hvordan det kan renses kjent, er det behov for å øke kunnskapen ytterligere både om avrenning, miljøvirkninger og effektive tiltak. Kunnskapen fra NORWAT vil gradvis tas i bruk gjennom utbyggingsprosjektene og driftskontraktene.

Mer informasjon om Statens vegvesens kunnskapsgrunnlag for avrenning av salt og miljøgifter, se følgende nettsider:

<http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljo+og+omgivelser/Forurensning/Vann/Rapporter> (avrenning vannrelaterte problemstillinger generelt)

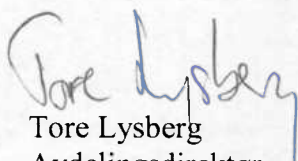
<http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Forskning+og+utvikling/SaltSMART/Rapporter/Rapporter+og+arbeidsnotater> (Salt SMART)

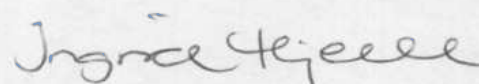
<http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Forskning+og+utvikling/NORWAT/Publikasjoner> (NORWAT)

Statens vegvesen har også innført krav om at det skal lages Ytre miljø-planer for alle prosjekter, inkludert drift av vegnett. Ytre miljø-planene skal være forarbeider til kontraktene, for å sikre at alle miljømål tas hensyn til og å sikre at nødvendige tiltak innarbeides i konkurransegrunnlag og kontrakter. Ytre miljø-planene er utformet i henhold til Norsk Standard 3466:2009 om miljøprogram og miljøoppfølgingsplan og er lagt opp slik at det ikke forekommer motstrid med ISO 14000 og 9000-seriene om miljøstyring og kvalitetsstyring.

Statens vegvesen Region nord ønsker Vannregion Nordland lykke til i det videre arbeidet mot en forvaltningsplan, og ser fram til fortsatt godt samarbeid i denne prosessen.

Veg og Transportavdelingen
Med hilsen


Tore Lysberg
Avdelingsdirektør



Ingrid M Vågnes Hjelle
Miljøkoordinator