



Vannområdet Kragerøvassdraget

Møteinnkalling/Referat

Styringsgruppe

<p>Styremedlemmer:</p> <p><i>Politikere</i></p> <p>Erik Næsland, Kragerø kommune Øyvind Olsen, TFK og Kragerø havnevesen Heidi Herum, Bamble kommune forfall Anne Solbraa, Drangedal kommune</p> <p><i>Rettighetshavere</i></p> <p>Åsmund Hasaas, Skagerak Kraft AS forfall Arne Larsen, Kragerøvassdr. grunneierlag</p> <p><i>Prosjektleder</i></p> <p>Elke Karlsen, Kragerøvassdraget (sekretær)</p>	<p>Vara innkalles ved forfall av styremedl.:</p> <p>Andreas Kjær, TFK Ellef Ellegård, Kragerø kommune Jan Runar Arvesen, Bamble kommune forfall Jens Erik Rudlang, Drangedal kommune</p> <p>Arbeidsgruppe valgfritt:</p> <p>Gørli Andersen, T. fylkeskommune forfall Arne Kjellsen, Fylkesmannen i T. Christian Hagstrøm, Bamble kommune Erik Selander Jensen, Drangedal kommune</p>
---	--

Formål med møtet Møte i styringsgruppe for vannområde "Kragerøvassdraget"

Møtedato/-tid Ons. **28.11.2018**, kl. 09.00 – 13.00

Møtested Frammøte: kl. **9.00 Nye Veier Rugtvedt, Bamble**

Dagsorden:

Nr.	Saker med vedlegg
18/12	Møte med befaring Nye Veier
	Direkte Link til Miljørapportene finnes her: 2017 2018
	Dato for neste styringsgruppemøte: uke 9 i 2019

Med hilsen, Elke Karlsen, prosjektleder, 35 98 63 04 / 99 20 57 97



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Elke Karlsen
Saksnr. 18/12

Type: Orientering

Møte med befaring Nye Veier

Espen Hoell har tilrettelagt for et møte med befaring for styringsgruppen for Kragerøvasdraget i forbindelse med bygging av ny E18 gjennom Bamble, samt en kort orientering om planarbeidet av ny E18 gjennom Kragerø.

Utbyggingsjef Jørn Rinde orienterte innledningsvis.
Andre foredragsholdere var fra Hæhre Miljø, NIBIO og Nye Veier.

Kort oppsummert

Nye Veier jobber med den aktuelle veistrekningen Rugtvedt-Dørdal siden 1.1.2016. Det har vært tidlig involvering av entreprenør. En ny strekning fra Dørdal til Grimstad er under planlegging.

Det er gjort gode erfaringer med siltgardin for å holde tilbake partikler, dybde er tilpasset de aktuelle forholdene og holdes på plass med lodd. Beredskapsdammer og kummer skal holde tilbake ev. oljeutslipp. Håndtering av tunnelvann er ivaretatt. Nye Veier skal drifte og vedlikeholde den nye veien i 20 år fremover.

Rune Sølland fra Nye Veier orienterte om planene for Dørdal-Grimstad, en strekning på 75 km (18 km gjennom Kragerø og 3 km gjennom Bamble). Aktuelt er korridorvalg og samtaler med jernbaneverket/Bane Nord ang. knutepunkter. Kommunedelplan er under utarbeiding, bredde av korridor er avhengig av hvor sikker veivalget er, korridoren båndlegges. Hensynssoner med bestemmelser, konsekvensutredninger og ROS analyse lages. Et nytt planverktøy med forskjellige verdier (landskapsbilde, friluftsliv, by- og bygdeliv, kulturarv, naturmangfold og naturressurser) legges inn, korridoren vises som resultat.

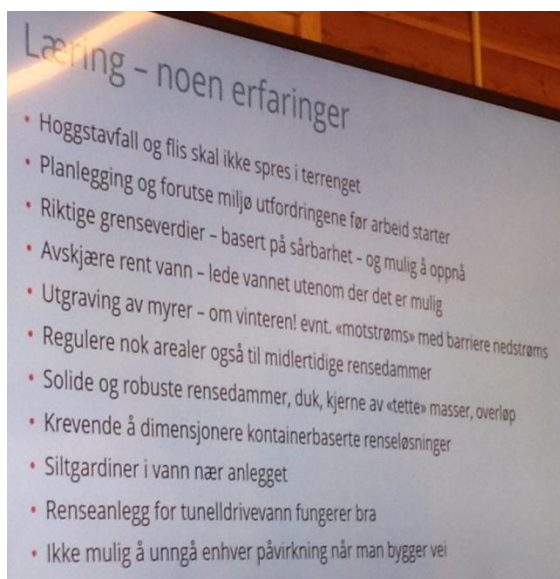
Betonmast Hæhre har prøvd ut rensesystemer, de tar plass/areal, derfor er det viktig å regulere nok areal. Sprengstein er vanskelig å rense, derfor anbefales tildekking, lufting og overvåking ifm ammoniakk. Masseutskifting der det er nødvendig, fordi tørrlegging av myrområder og utpumping av vann tar tid og partikler følger med. Siltgardiner, beredskapskasser med oljelenser settes inn.

NIBIO oppsummert om enkelte vannforekomster, senest i rapport jan.-juni 2018.

«I en samlet vurdering har anleggsarbeid gitt en synlig og målbar endring i lokal vannkvalitet også i denne perioden, med periodisk økt turbiditet og økte konsentrasjoner av nitrogenforbindelser. Det har vært periodiske overskridelser av grenseverdier for turbiditet (ukemiddel) og total ammoniumnitrogen (TAN) i Steinsmyrbekken og Haukedalsbekken samt flere mindre bekker. For hovedvassdragene, Åbyelva og Gongeelva, har det kun vært marginale overskridelser av grenseverdi for turbiditet og TAN. Undersøkelsene av bunndyr gir foreløpig ingen indikasjoner på biologiske endringer i undersøkte vannforekomster som følge av anleggspåvirkning. Unntaket var en temporær endring av bunndyrsamfunnet i Roslandsbekken. «



Espen Hoell fra Nye Veier informerte og oppsummerte slik:



Her noen bilder fra befaringen



Fangdam



På Stemmen bro



Vei under bygging



Brokar og trenering